

TP N°22

ATELIER



Etre capable de contrôler la cote d'une garniture de frein d'un moteur asynchrone



Lors de cette intervention :

- Démontez le frein d'un moteur asynchrone
- Contrôlez la cote de la garniture de frein
- remonter le frein d'un moteur asynchrone

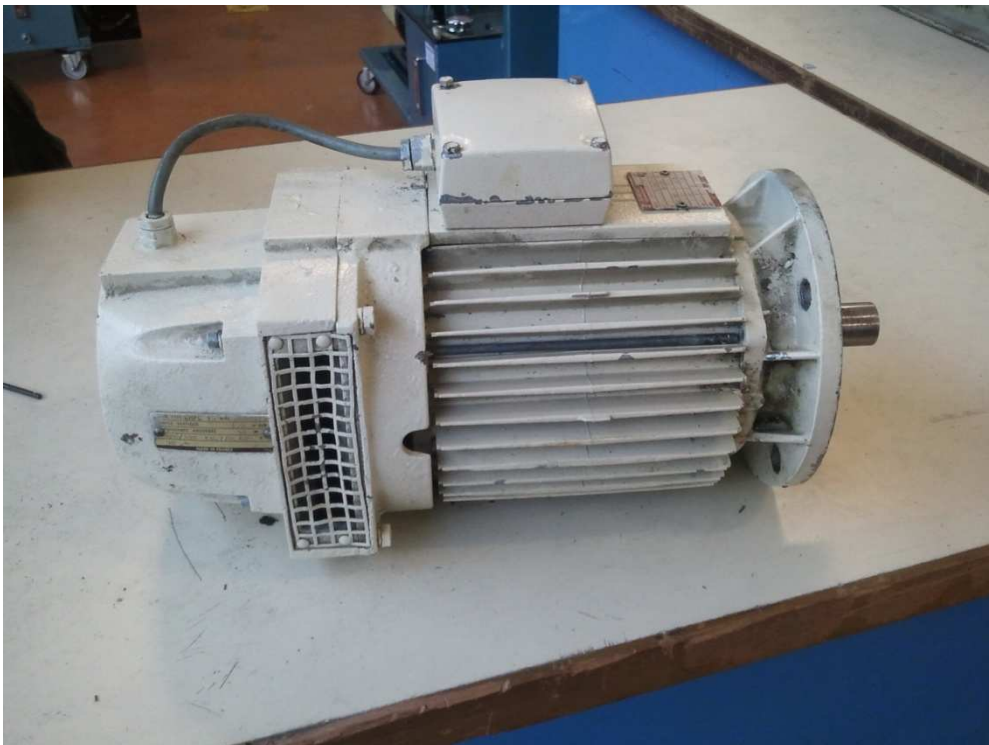


Protection obligatoire des pieds



Protection obligatoire du corps

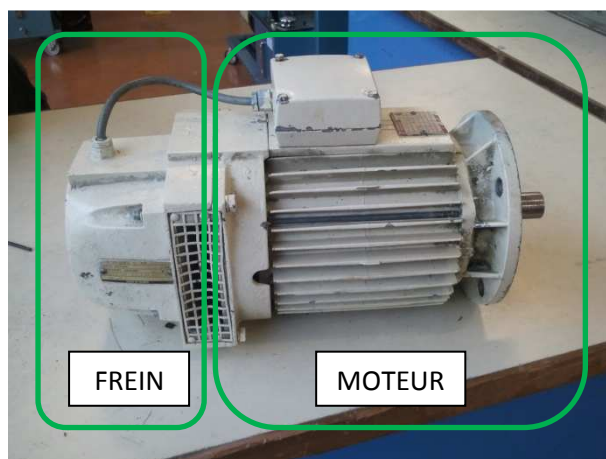
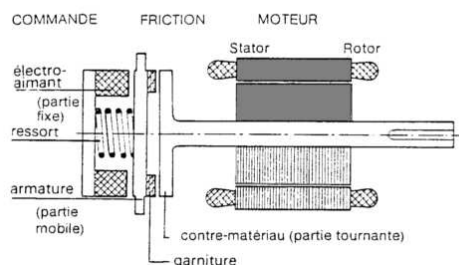
MOTEUR FREIN



❖ Opération de maintenance préventive

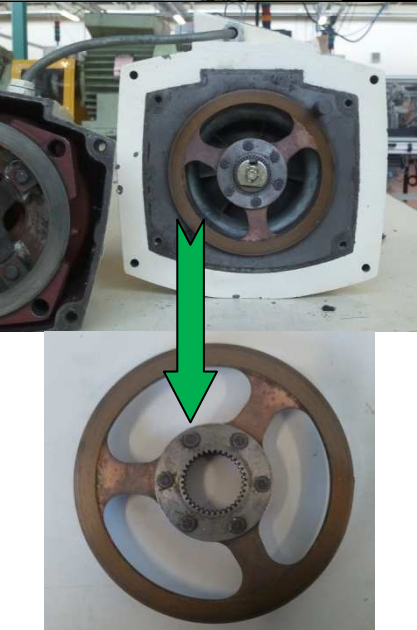
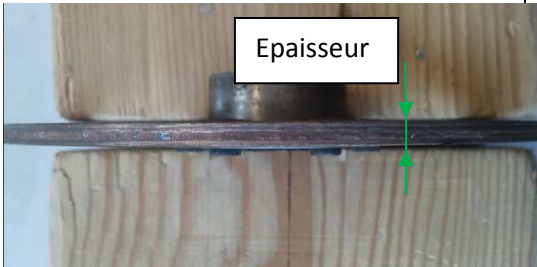
Dans le cadre d'une opération de maintenance préventive, vous allez être amené à contrôler la cote de la garniture d'un frein d'un moteur asynchrone triphasé.

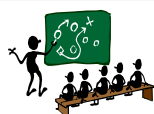
Freine à la mise hors tension.



❖ Démontage du frein

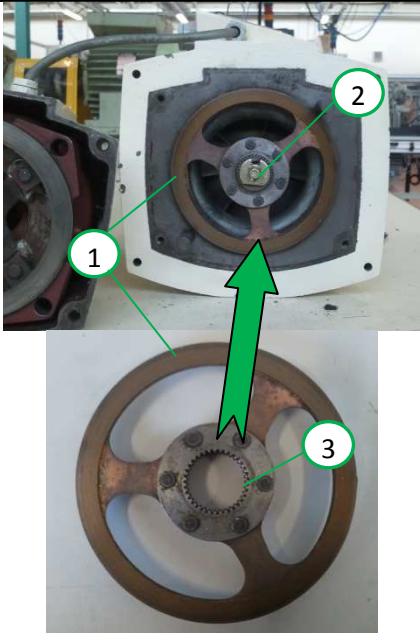
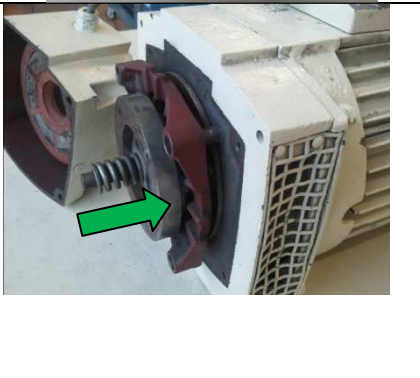
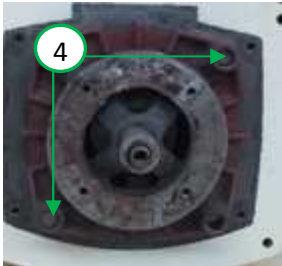
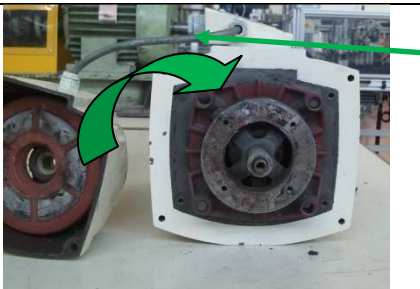
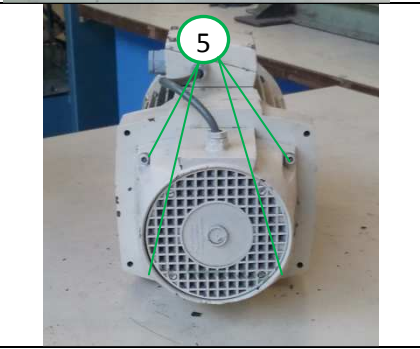
1		Dévisser les 4 vis Chc de fixation du bloc frein sur le moteur (rep ①).
2		Déposer le bloc frein sans endommager le <u>cordon d'alimentation</u>.

3		Sortir la partie mobile du frein
4		Enlever la garniture du frein
5		Mesurer l'épaisseur de la garniture à l'aide d'un pied à coulisse.  Lecture pied à coulisse  _____ L'épaisseur de la garniture de frein doit être comprise dans l'intervalle $3^{\pm 0,2}$ La garniture est elle encore fonctionnelle ? ☐ oui ☐ non



Appel Professeur

❖ Remontage du frein

1		Remonter la garniture ① sur l'arbre du moteur②.  Attention lors de cette opération, la garniture ① se remonte sur une <u>cannelure</u>③, <i>l'opération se fait a la main et sans forcer</i>
2		Remonter la partie mobile du frein, <u>sur les deux axes</u>④ 
3		Remonter le bloc frein sans endommager le <u>cordon d'alimentation</u>.
4		Revisser les 4 vis chc de fixation du bloc frein sur le moteur (rep ⑤).  Serrer les vis Chc en croix